மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் சொன்ன அந்தப் பெயர் எல்லாம் எனக்குத் தெரியாது. தந்தை பெரியார், அண்ணா, கலைஞர்தான் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 3, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ், மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

3—

நெடுஞ்சாலை

***27948—திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கடையநல்லூர் தொகுதி, கருப்பா நதி அணைக்குச் செல்லும் தென்காசி—மதுரை நெடுஞ்சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்துப் புதுப்பிக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) கருப்பா நதி அணை திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ளது. தென்காசி—மதுரை தேசிய நெடுஞ்சாலையில், சொக்கம்பட்டி கிராமத்திலிருந்து கருப்பா நதி அணை வரை செல்லும் 8 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள அணுகு சாலை, பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பிலுள்ளது. இந்த அணுகு சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்துப் புதுப்பிக்க உரிய கருத்துரு அரசுக்கு சமர்ப்பிக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

2008 நவம்பர் 11]

முற்பகல் 9–50

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் இருந்து வரக்கூடிய, அணைகளுக்குச் செல்லக்கூடிய அணுகு சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும் என்கிற அந்தக் கொள்கை முடிவினை இந்த அரசு இதன் மூலமாக எடுத்து அறிவித்திருக்கிறது என்று நான் எண்ணுகிறேன். இந்த நல்ல கொள்கை முடிவுக்கு நான், நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், பொதுப் பணித் துறையிடம் இந்தச் சாலைகளை பராமரித்துப் பேணுவதற்கான நிதி வசதி இல்லை. எனவே, இந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டும் என்கிற கோரிக்கை வருகின்றபோது, பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள், பொறியாளர்கள், எங்களிடம் அதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு இல்லை என்று தெரிவித்து, உதாரணமாக இந்தத் தொகுதியில் கருப்பா நதி அணை என்றைக்குக் கட்டி முடிக்கப்பட்டதோ, ஏறக்குறைய 1970–க்குப் பிறகு இதுவரை அந்தச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படாமல் இருந்ததை இப்பொழுது புதுப்பிப்பதற்கான முயற்சி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கொள்கை முடிவாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புவது என்னவென்று சொன்னால், இந்தச் சாலையைப் பழுது நீக்கி, நல்ல நிலையிலே நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் நீங்கள் ஒப்படைப்பீர்களா அல்லது இன்று இருக்கின்ற அதே நிலையிலே ஒப்படைத்துவிட்டு, இன்னும் அந்தச் சாலைகளைப் பழுது நீக்குவதற்கு நாங்கள் அடுத்த நிதிநிலை அறிக்கை வரை காத்திருக்க வேண்டுமா?

இரண்டாவதாக, எந்த வகைப்படுத்துதலில் இந்தச் சாலைகளை எடுத்துக்கொள்கிறார்கள்? அதாவது, Other District Roads என்கிற முறையிலே எடுத்துக்கொள்கிறார்களா, Rural Roads என்கிற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறார்களா என்பதையும், இதைப்போல் அணைப் பகுதிகளுக்குச் செல்கின்ற சாலைகள், உதாரணமாக மணல் லாரிகள் வருகின்ற காரணத்தினால் அடிக்கடி பழுதாகிவிடுகின்றன. எங்கெல்லாம் மணல் அள்ளப்படுகிறதோ, அந்த இடத்திற்கு வருகின்ற அணுகு சாலைகள், போடப்பட்ட ஒரு மாதம், இரண்டு மாதங்களிலேயே தரம் குறைந்து, பயனற்றதாக ஆகிவிடுகின்றன. இப்பொழுதெல்லாம் மணல் அள்ள வருகின்ற லாரிகள் 14 டயர் போட்டு, Taurus என்கிற லாரிகள் வந்து மணல் அள்ளுகின்றன. நான்

[2008 நவம்பர் 11

இதை நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சரிடமே சொன்னேன்; அவர்களும் என்னிடம் ஒத்துக்கொண்டார்கள். இப்பொழுது நான் என்ன கேட்க விரும்புகிறேன் என்று சொன்னால், இதைப்போன்று அந்த அணுகு சாலைகளுக்கு, மணலில் இருந்து வருகின்ற வருவாயில் ஒரு Cess; உதாரணமாக Sugarcane Development Cess—லே அந்தச் சாலைகளுக்குப் பணம் கொடுக்கிறோம். சர்க்கரை ஆலைகள், அந்தச் சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு வருகின்ற வருவாயிலிருந்து அந்தச் சாலைகளைப் பழுது பார்ப்பதற்காக அதிலே ஒரு பகுதியை அளிக்கிறார்கள். அதேபோல் அரசாங்கத்திற்கு மணல் மூலம் வருகின்ற வருமானத்தில் ஒரு பகுதியை இதைப்போன்ற அணுகு சாலைகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்வதற்கான கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்க முன்வருமா என்று இந்த மூன்று வினாக்களுக்கும் நான் பதில் தெரிந்துகொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக அணைகளுக்குச் செல்கின்ற சாலைகள் நீண்ட நெடுங்காலமாக செப்பனிடப்படாமல் இருப்பதற்குக் காரணம் இரண்டு வகை. சாலை, பொதுப் பணித் துறையிடம் இருக்கும். ஆனால், பஸ் போக்குவரத்து அதிலே நடைபெறும். ஆகையினாலே பஸ் போகிறபொழுது சாலை வேகமாகப் பழுதடையும். எனவே, நெடுஞ்சாலைத் துறையும் அதனைச் செப்பனிடாது; நிதிநிலை ஆதாரத்தை முன்னிட்டு பொதுப் பணித் துறை கூடுமான வரையில்தான் செய்யும். உதாரணத்திற்குச் சொல்லுகிறேன். டாப் சிலிப்புக்குப் போகின்ற—பரம்பிக்குளம் மேலுக்குப் போகிறபொழுது பொள்ளாச்சியிலிருந்து வேட்டைக்காரன்புதூர் வழியாகப் போகிற அந்தச் சாலை பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தம். ஆனால், நிறைய பஸ்கள் போகின்றன. அவர்களைக் கேட்டால், நெடுஞ்சாலைத் துறை எங்களுடையது இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். அதேபோன்று, வால்பாறையிலிருந்து மேல்நீராறுக்குப் போகிற சாலையில் பஸ் போகிறது. ஆனால், அது forest நிலம்; வனத் துறைக்குச் சொந்தம் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களும் எடுக்கவில்லை. ஆகையினால்தான், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ் தெரிவித்ததைப்போல், எங்கெங்கு இப்படிப்பட்ட சாலைகள் இருக்கின்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் கணக்கெடுத்து, பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர் அவர்களும், நெடுஞ்சாலைத்

2008 நவம்பர் 11]

துறைச் செயலாளர் அவர்களும், நம்முடைய நிதித் துறைச் செயலாளர் அவர்களும் உட்கார்ந்து பேசி ஒரு முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். அது எந்த category—ல் வரும் என்று கேட்டார். பஸ் போகிறபோது அதற்கு ஒரு category இருக்கிறது; பஸ் இல்லாமல் இருந்தாலும், அதற்கு ஒரு category இருக்கிறது. ஆகையினால்தான், Other District Road-ஆ, MD Road-ஆ என்பதை, போக்குவரத்தை வைத்து அவர்கள் அதைக் கணக்கிட்டுக்கொள்வார்கள் என்பதை நான் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மூன்றாவதாகச் சொன்னார், மணல் எடுத்துச் செல்கிறபொழுது அதனுடைய பாரம் தாங்காமல் சாலைகள் அடிக்கடி பழுதாகின்றன என்று; நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். பெரும் பகுதியான சாலைகள் கிராமச் சாலைகள்தான். ஆற்றிலே இருந்து மேல் ஏறி நெடுஞ்சாலைக்கு வருகிற வழியிலே பெரும் பகுதி கிராமச் சாலைகள். அந்தக் கிராமச் சாலைகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்குப் போதிய நிதி ஆதாரம்கூட அந்த உள்ளாட்சித் துறையிடம் இருக்காது. ஆகையினால்தான், வருகிற வருவாயில் ஒரு பகுதியை அந்தக் கிராமங்களுக்குத் தருகிறோம். மீதி அரசாங்கத்திற்கு வருகிறது. ஆகையினால் எந்தெந்தத் துறைக்கு அதனால் பாதகம் ஏற்படுமோ, அந்தந்தத் துறையிலே அதற்கு வேண்டிய பரிகாரம் செய்ய அரசு செய்திருக்கிறது. (குறுக்கீடு) அதாவது, நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுக்கிறது என்று முடிவு பண்ணியாகிவிட்டது. அதை எதற்கு சீவி, சிங்காரித்துக் கொடுப்பானேன்? அவர்களே சீவி, சிங்காரித்துக்கொள்வார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Hon'ble Public Works Minister has passed on the ball to the Highways Minister's court. I don't think there is any reason to ask one more question to him. The next question will be put to the Hon'ble Highways Minister in due course.

முற்பகல் 9—55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணல் ஏற்றிச் செல்கிற பகுதியிலே இருக்கிற சாலைகளை மேம்படுத்திப்

பராமரிப்பதைப்போல, கல் குவாரிகள் இருக்கிற பகுதிகளிலே உள்ள சாலைகள் மிக மோசமடைந்துள்ளன. கல் குவாரிகளிலேயிருந்து அளவுக்கு அதிகமாக லோடுகளை லாரிகள் ஏற்றிச் செல்வதால், அந்தப் பகுதிகளிலே உள்ள சாலைகள் பாதிப்படைகின்றன. அதற்கும் தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பொதுப் பணித் துறையோடு நெடுஞ்சாலைத் துறை இணைந்து, அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கான சிறப்புத் திட்டம் ஏதாவது அரசிடம் இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: அதேபோலத்தான், Mines Department—இல் இருந்தும் உள்ளாட்சித் துறைக்குப் பணம் தருகிறார்கள் என்று Mines துறையை வைத்திருக்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர் பொன்முடி அவர்கள் என்னிடத்திலே தெரிவிக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் தொகுதியிலே அமைந்திருக்கிற மிருகண்டா நதி அணைக்குச் செல்கின்ற, ஆதமங்கலம் புதூர் கிராமத்திலேயிருந்து அணைக்குச் செல்கின்ற 6 கிலோ மீட்டர் சாலை, ஏற்கெனவே அந்த அணையைக் கட்டுகின்றபோது, பொதுப் பணித் துறையின் சார்பிலே மண் சாலையாக அமைக்கப்பட்டது. தற்பொழுது பெய்த கடுமையான மழையின் காரணமாக அந்தச் சாலை காணாமல் போய்விட்டது. பொது மக்களுடைய வசதிக்காகவும், பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் சென்று ஆய்வு செய்வதற்கு வசதியாகவும் அந்தச் சாலையை மீண்டும் பொதுப் பணித் துறையின் சார்பிலே அமைக்க இந்த அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாகக் கேட்டு, அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதமங்கலம் சாலையை நானும் பார்த்தேன். அப்போது அது சரியாக இருந்தது. ஆனால் இப்பொழுது மழையில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்கிறார். சிறு repair என்று சொன்னால், பொதுப் பணித் துறையே செய்துவிடும். அதில் Bus போகிறது இல்லையா? (குறுக்கீடு) Bus போனால் அது மீண்டும் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்படும்.

2008 நவம்பர் 11]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 4, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

4—

கல்லூரிக் கட்டடம்

***32781—திரு. ஜி.கே. மணி:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டூர் தொகுதி, மேட்டூர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிக்குத் தேவையான கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி, உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

பெரியார் பல்கலைக்கழக கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு மொத்த மதிப்பீடாக ரூ.715 இலட்சம் தீர்மானிக்கப்பட்டு, அதிலே முதற்கட்டமாக ரூ.270 இலட்சம் செலவினத்தில் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த 270 இலட்சம் ரூபாயில் 170 இலட்சத்தை பல்கலைக்கழகமே ஏற்றுக்கொண்டு, அதனுடைய செலவிலேயே செய்வதற்கு இப்பொழுது ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டிருக்கிறது. மீதமிருக்கிற ரூபாய் 100 இலட்சத்திற்கு அரசிடம் அனுமதி கோரப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் பகுதியில் பெரியார் பல்கலைக்கழக கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டு, சேலம் மாவட்டத்தினுடைய மேற்குப் பகுதி, தருமபுரி மாவட்டத்தினுடைய எல்லையோரப் பகுதி, ஈரோடு மாவட்டத்தினுடைய ஒரு பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய ஏழையெளிய குடும்பங்களின் குழந்தைகள் எல்லாம் தேடி வந்து படிக்கக்கூடிய ஒரு நல்ல சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது. இந்தக் கல்லூரி தொடங்கியது மக்கள் மத்தியிலே பெரிய வரவேற்பையும் ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. இப்போது இரண்டாவது ஆண்டு முடித்து, மூன்றாவது ஆண்டில் அடியெடுத்து வைத்து, 1,407 குழந்தைகள்